COBRA XRS 9940

Уважаемый покупатель!
Поздравляем Вас с приобретением прибора торговой марки Cobra! Уверены, что он принесет Вам много пользы и прослужит долгое время! Вы еще не раз убедитесь, что выбор действительно был лучшим! Данная модель принимает все действующие на территории Российской Федерации, сертифицированные к использованию радары!

ВНИМАНИЕ: Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию. Для корректной работы прибора **ОБЯЗАТЕЛЬНО НАСТРОЙТЕ** радар-детектор! Не предпринимайте попыток самостоятельно разобрать прибор. **Все рабочие диапазоны, а также функция POP должны быть включены!** Изделие безопасно для жизни, здоровья и окружающей среды в течение всего срока эксплуатации.

Гарантийный срок прибора составляет 12 месяцев.

Пожалуйста, сохраните гарантийный талон и упаковку

Попытка самостоятельно ремонтировать аппарат автоматически снимает прибор с гарантийного обслуживания.

Также к гарантийным случаям не относятся:

- повреждения радар-детектора полученные вследствие дорожного происшествия (аварии);
- случай самостоятельных попыток отремонтировать аппарат;
- нечитаемость или отсутствие серийного номера;
- повреждения радара, связанные с воздействием влажности (попадание воды и т.д.).

Индикаторы, соединения, контрольные кнопки

Кнопка снятия. Позволяет быстро снять прибор с кронштейна

Линза. Служит для обнаружения сигналов лазера на 360 градусов.

Динамик. Выдает звуковые сигналы предупреждения о присутствии радосигналов.

Кнопка City. Кнопка выбора режима: город. Позволяет сократить число ложных срабатываний на радиопомехи, характерные для города и промышленных территорий. (включает и выключает прием частот Ku). Также служит кнопкой промотки опций вперед при программировании.

Подключение к питанию 12V

Кнопка Mute. Кнопка управления ручным отключением звука и программированием настроек пользователя. Также используется как кнопка выбора опции при программировании.

Регулятор громкости сигналов

Кнопка DIM. Кнопка управления яркостью дисплея, а также кнопка переключений режимов при программировании аппарата.

Кнопка Menu / Save При нажатии один раз - вход в меню программирования. Нажатие еще раз – сохранение настроек.

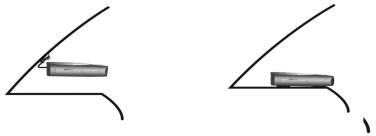
Данный аппарат обладает ExtremeBright DataGrafix - дисплеем.
Organic Light-Emitting Diode — органический светодиод — новейшая технология, используемая при создании дисплеев. Это тонкоплёночные светодиоды, в которых в качестве излучающего слоя применяются органические соединения. Основное применение технология OLED находит при создании устройств отображения информации (дисплеев).

Отличаются повышенным качеством изображения, цветопередачей, контрастностью и интенсивностью излучения.

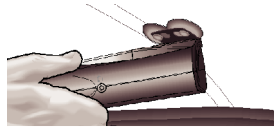
1. Инсталляция

Где лучше всего устанавливать прибор?

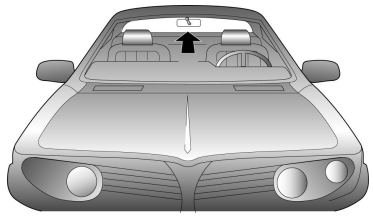
Для получения оптимального результата от прибора установите его на ветровом стекле, как можно ниже и ближе к центру, обеспечивая беспрепятственный обзор прибором дороги как спереди, так и сзади (не устанавливайте за стеклоочистителями, верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.д.). Также можно установить прибор непосредственно на приборную панель. Также необходимо обратить внимание не то, что некоторые типы синтетических покрытий ветрового стекла также влияют на радиосигналы (для машин Ford, GM).



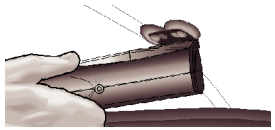
Установка прибора на ветровом стекле

Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор ровное, чистое и сухое. После установки Вы не сможете изменить положение прибора.	
Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия.	
Установите две присоски на кронштейн, вставив их в отверстия; Убедитесь, что присоски и место крепежа чистые; Прикрепите присоски в том месте, которое Вы выбрали.	
Вставьте детектор в кронштейн, пока он не будет полностью закреплен. Проверьте угол крепления. Если необходимо отрегулировать угол крепления, снимите детектор, аккуратно согните его. Не используйте детектор, чтобы согнуть кронштейн.	
Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания.	
Вставьте шнур питания к прикуривателю	

Важно: у некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней поверхности ветрового стекла. Присоски могут оставлять на нем следы. Рекомендуем не оставлять кронштейн с присосками на месте воздействия прямых солнечных лучей. Также необходимо помнить, что для того, чтобы обеспечить прием сигналов на 360 градусов, необходимо, чтобы обзор радара в машине был свободный.



Установка на приборной доске.

Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор ровное, чистое и сухое. После установки Вы не сможете изменить положение прибора.	
Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия.	
Прикрепите ленту на то место на приборной доске, куда впоследствии планируете установить детектор, и удалите вторую часть защищающего бумажного покрытия.	
Закрепите радар-детектор на выбранном месте. Вы можете удалять и снова прикреплять прибор так часто, как это необходимо.	
Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания.	
Вставьте шнур питания к прикуривателю	

Начало работы

Покрутите регулятор громкости по часовой стрелке (от себя), чтобы включить звук. При включении аппарата раздастся тройной звуковой сигнал и на дисплее включится индикация. На дисплее появятся обозначения: , в режиме голосового сообщения последовательно прозвучит: Testing, тройной звуковой сигнал, System Ready. Затем прозвучит Voice Alert (голосовое сообщение) и на дисплее появятся значки, отображающие текущие настройки Вашего прибора (городской или шоссейный режим, напряжение бортовой сети, компас и настройки интеллектуального приглушения звука).

Важно: при первом включении на дисплее появится только обозначения режима город или шоссе, т.к. остальные функции необходимо настраивать.

Внимание: в некоторых транспортных средствах питания подается на прикуриватель даже в то время, когда зажигание выключено. Если такая ситуация актуальна для Вашего автомобиля, Вы должны самостоятельно выключать радар-детектор, когда покидаете машину.

В англоязычной инструкции Вы можете увидеть все виды значков, используемые для обозначения режимов Вашего прибора.

Ваш прибор также имеет возможность трех различных настроек яркости экрана. Нажмите и отпустите кнопку DIM. При каждом нажатии дисплей будет менять свою яркость. Настройте его так, как это комфортно Вам.

Ваш прибор также оснащен функцией Display Timeout. Это режим призван продлить как можно больше жизнь экрана. Заводские настройки подразумевают, что после 30 секунд простоя, дисплей автоматически входит в режим ожидания. Вы можете изменить время по своему усмотрению. В этом режиме на дисплее появится небольшая точка, говорящая о том, что прибор включен.

Настройки

Когда Вы планируете изменить настройки Вашего прибора, пожалуйста, помните о следующем:

- под многократным нажатием одной кнопки могут скрываться разные функции;
- все настройки сохраняются в памяти прибора и после выключения, что освобождает Вас от необходимости их повторного введения.

На следующих страницах Вы увидите, каким образом могут быть настроены все режимы пользователя.

Режим город / шоссе

Поскольку в современных городах существует множество слабых радиосигналов,
не относящимся к сигналам полицейского радара, в приборе

предусмотрена функция «город», который значительно сокращает количество ложных срабатываний. Данный прибор имеет возможность выбрать один из трех уровней режима город: City X, City X Beep Off и City X+K. В режиме шоссе все сигналы, принимаемые радар-детектором, доводятся до сведения владельца.
Для того, чтобы перевести прибор в режим «город», нажмите кнопку «City». При включении режима город, на дисплее появится обозначение здания.
Для того чтобы перевести радар из режима «город» обратно в режим «шоссе», нажмите кнопку «City» еще один раз, при этом раздастся двойной звуковой сигнал и на дисплее появится обозначения шоссе.

Данный прибор также оборудован возможностью в рамках одного режима использовать подрежимы. В режиме город можно выставить дополнительные режимы. Данная информация указана в таблице ниже.

Кнопка MUTE – Тишина.
Нажатие кнопки **Program / MUTE** во время звучания звукового сигнала полностью отключает звук. Для включения звука необходимо нажать эту кнопку еще один раз. Если же кнопка не будет нажата, то прибор автоматически включит звук при следующем приеме сигнала радара.
Прибор также оборудован аудио-входом (для подключения наушников).

Функция быстрого программирования.
Данная функция позволяет легко настроить Ваш прибор так, как Вам это удобно. Все сделанные настройки автоматически сохранятся и будут восстановлены и после выключения аппарата. Необходимо обратить внимание на то, что Вы не можете войти в этот режим, пока звучит тревожный сигнал, свидетельствующий о приеме сигнала радара.
Для программирования Вам понадобятся кнопки: Menu/ Save, Dim, Mute, City.

Для того, чтобы провести настройки необходимо:

1. Нажать и отпустить кнопку Menu/Save, чтобы открыть меню настроек.
2. Выбрать, что именно Вы хотите настроить :
   а) если Вы хотите изменить настройки пользователя – нажмите кнопку DIM;
   б) если Вы хотите изменить звуковые настройки – нажмите кнопку.City.
3. Нажимайте кнопку DIM или City для того, чтобы выбрать ту настройку, которую хотите изменить. (необходимо нажать и отпустить кнопку, это влечет за собой смену одной функции).
4. Нажмите кнопку MUTE, если Вы хотите включить или выключить функцию или же перейти к вариантам выбора.
5. Повторите шаги 3-4 для того, чтобы настроить следующую опцию.
6. Нажмите кнопку Menu/Save, когда Вы закончите настраивать свой прибор, чтобы сохранить все настройки и выйти из программы. Или же, просто подождите 15 секунд, ничего не нажимая.

Важно: если произошло выключение питания во время настроек без их сохранения, то Вам необходимо будет провести процедуру настройки еще раз.

Настройки пользователя осуществляются посредством нажатия кнопки DIM.
Настраиваются параметры: **Warn Low Car Voltage** Предупреждение о низком напряжении бортовой цепи автомобиля → **Car Voltage** Показатели напряжения бортовой цепи автомобиля → **Display** Яркость дисплея → **Display Timeout** Переход дисплея в режим ожидания → **Smart Power** Режим экономия энергии → **Show Compass** Показать компас (функция не показывается, если компас выключен) → **Alert Type** Режим голосового или звукового сопровождения → **Auto Mute** Настройки режима автоматического приглушения звука → **IntelliMute** Настройки режима интеллектуального приглушения звука (не показывается, если функция выключена) → **City Mode** Режим город → **Restore factory Settings** Вернуть заводские настройки.

Настройки звуковых сигналов осуществляются посредством кнопок DIM и City. После выбора необходимой опции, нажмите кнопку Mute, чтобы выбрать опции внутри функции.
Последовательно настраиваются параметры: **X Band Detection** Обнаружение сигналов группы X → **POP Detection** Обнаружение сигналов группы POP → **Safety Alert** Обнаружение сигналов группы предупреждения об опасности → **Spectre 1 Detection** Обнаружение

сигналов группы **Spectre 1 → VG2 Detection** Обнаружение сигналов группы VG 2 → **Ku Band Detection** Обнаружение сигналов диапазона Ku → **K Band Detection** Обнаружение сигналов диапазона K

Установки пользователя
Важно, что при установке опции «Город» аппарат предлагает Вам три варианта подменю. **City X** – При установке этого подрежима прием сигналов диапазона X осуществляется следующим образом. При приеме сигнала этого диапазона, владелец слышит одиночный звуковой сигнал. Далее сигнал появляется только в том случае, если уровень тревоги достиг третьего уровня.
City X + K – при установке этого подрежима прием сигналов диапазона X и K осуществляется следующим образом. При приеме сигнала этого диапазона, владелец услышит сигнал только в том случае, когда уровень тревоги достигнет второго уровня.
City X Beep Off – при настройке этого сигнала радар блокирует звуковое предупреждение владельца о наличии всех сигналов диапазона X до достижения ими третьего уровня тревоги.

Режим IntelliMute
Данная функция является эксклюзивной запатентованной фукнцией компании Cobra Electronic Corporate и позволяет избежать звуков в тот момент, если вы стоите или двигаетесь медленно. С помощью датчика, определяющего величину оборотов Вашего автомобиля, в случае малой скорости автоматически блокируются все звуковые сигналы (кроме сигналов машин специального назначения). Прежде чем данная функция будет работать, Вы должны произвести соответствующие настройки (см. далее). Заводские установки подразумевают, что данная функция изначально выключена. Для того, чтобы включить этот режим, необходимо:

Внимание:
В случае, если Вы используете разные автомобили, необходимо каждый раз настраивать точку, фиксирующая обороты двигателя. Также Вы можете по-разному настраивать этот показатель в зависимости от предпочтительного для Вас стиля езды.

Следующие картинки будут высвечиваться на экране в случае, если данная функция будет включена:

Первый знак будет показывать, если обороты Вашего автомобиля ниже установленного показателя, второй – если Выше.
Если по какой-то причине аппарат перестанет принимать сигналы от Вашего автомобиля, то на экране высветится сообщение об ошибке и функция автоматически выключится.

Важно: данная функция работает не со всеми типами автомобилей, т.к. аппарат может не чувствовать обороты двигателя.

Установка необходимого параметра отсчета для режима IntelliMute.

ВАЖНО: Радар должен быть установлен в салоне автомобиля. Никогда не устанавливайте этот параметр по время движения автомобиля. Это может привести к несчастным случаям.

1. В режиме программирования настоек пользователя перейти в раздел **Set IntelliMute**. На экране появится **Set IntelliMute**.
2. Нажмите кнопку **Mute,** чтобы начать процесс установки.
3. Поднимите обороты двигателя автомобиля до необходимого уровня и еще раз нажмите кнопку **Mute**, чтобы завершить процесс установки.
4. Система сохранит это значение и выведет сообщение об окончании установки на экран.

В случае сбоя установки повторите процедуру настройки еще один раз.

Режим «Автоматическое приглушение звука»
Этот режим автоматически уменьшает уровень громкости через четыре секунды после начала подачи звукового сигнала и в этом режиме работает до окончания их подачи. Согласно заводским установкам этот режим изначально включен на Вашем аппарате.
Для переведения радар-детектора в другой режим используйте порядок действий, приведенный в вышеуказанной таблице.

К данному радару также можно подключить наушники. В случае подключения наушников, внешний динамик будет автоматически отключен.

Режим голосового / звукового сопровождения.
В данном аппарате можно настроить режим голосового или звукового сопровождения. В режиме голосового сопровождения Вы слышите голосовые команды. В звуковом – только звуки. Заводская установка стоит на режиме голосового сопровождения.

Компас
Настойка компаса.
Важно: прежде чем использовать компас в первый раз, необходимо произвести настройку компаса. Настройки калибровки компаса сохраняются, если положение компаса в машине не меняется. Если же Вы стали использовать другую машину или изменили способ монтажа устройства, то необходимо произвести калибровку компаса еще один раз.
Заводские установки – компас выключен.
Если у Вас появились сомнения в том, что компас показывает правильное положение, проведите перекалибровку компаса.
В некоторых случаях показания компаса могут быть незначительно искажены, если прямо перед Вами стоит большой металлический трейлер или поезд. Как только препятствие исчезнет, компас снова будет работать корректно.
Важно: для правильной калибровки компаса необходимо выбрать место, где Вы сможете совершить два полных круга (на машине). Это не обязательно должна быть парковка. Неважно, как будет двигаться автомобиль (это может быть два квартала и др.), главное, чтобы он прошел два полных круга. Пожалуйста, настраивая компас, внимательно следите за движением вне Вашего автомобиля.

Для того чтобы провести калибровку компаса необходимо сделать следующее:

1. Зайти в режим настройки в часть **Set Compass**.
2. Нажмите кнопку **Mute**, чтобы начать настраивать компас.
3. Совершите на автомобиле два полных круга в течение двух минут.
4. Нажмите кнопку **Mute,** чтобы сохранить настройки.

Важно: если в течение двух минут Вы не проехали два круга, то калибровка компаса будет прервана. Прибор сообщит Вам, что калибровка компаса не удалась. Пожалуйста, повторите процедуру настройки еще один раз.

Режим экономии энергии
Ваш прибор имеет опцию работы в режиме экономии энергии. После выключения зажигания, он автоматически переключается в режим **stand by,** а через з 15 минут после выключения зажигания он автоматически выключится.
Прежде чем выйти в режим **Stand By** Вы услышите тройной звуковой сигнал и на дисплее появится надпись Smart Power. Чтобы вернуть прибор в рабочее положение, необходимо завести двигатель автомобиля, нажать на любую кнопку на радар-детектора, или выключить прибор, а потом включить его снова. Заводские установки подразумевают, что режим SmartPower включен.

Автоматическое выключение экрана
Через 30 секунд бездействия экран будет приглушен. Вы можете выставить другой временной интервал: 15 секунд, 30 секунд, одна минута, три минуты, либо всегда ярко.

Режим настройки яркости дисплея
Вы можете выбрать один из трех вариантов яркости дисплея. Заводские установки подразумевают режим – приглушенный.

Показания напряжения бортовой сети
Заводские установки – режим включен. В обычном режиме аппарат показывает значения напряжения бортовой сети автомобиля.

Предупреждения падения напряжения бортовой сети
Ваш аппарат также оснащен функцией подачи тревожного сигнала в случае, если напряжение бортовой сети Вашего автомобиля упадет ниже нормы (ниже 11,9 Вольт).

Функция восстановления заводских настроек
С помощью этой функции можно быстро вернуть все заводские установки Вашего аппарата.

В случае приема сигнала лазера, на дисплее появится обозначение полное наименование радара, например, 20/20 L, или Ultra Lyte L. Данной моделью радара принимаются сигналы от радаров типа: LTI – 20-20, LTI – Ultra-Lyte, Kustom Signals ProLaser, Kustom Signals ProLaser III.

Приближение источника сигнала, соответственно, обозначается на дисплее: X1, X2, X3, X4, X5 – последний (X5) – максимальная приближенность.

В случае приема сигнала частоты X, K, Ka, Ku, Pop – на дисплее появятся соответственно обозначения: Radar **X1, Radar K2, Radar Ka3, Radar Ku4, Radar Pop .**
Также данный радар-детектор принимает сигналы Pop. Это сигналы, которые излучают очень кратковременные волны, которые далеко не все радары способны «поймать». Этот краткий импульс измеряет целевую скорость транспортного средства. Данная технология была разработана именно для того, чтобы сделать радар невидимым для радар-детекторов. Однако в черте города возможны ложные срабатывания, поэтому мы рекомендовали бы использовать данный режим только на трассе.

В случае приема сигнала машины неотложной скорой помощи, на дисплее появится надпись **EMERGENCY EV.**
В случае приема сигнала «дорожная опасность впереди», на дисплее появится: **ROAD HAZARD AHEAD.**
В случае приема сигнала поезда (приближение поезда), на дисплее появится: **RAILROAD RR.**
В случае приема сигнала VG-2 и Спектра 1, на дисплее появится обозначение **VG-2, Sp 1.** Типы сигналов: Interceptor VG-2, Spectre 1.

Ваш радар имеет возможность принимать также сигналы от контрольных установок мониторинга скорости потока.

Соответствие звуковых сигналов

Описание	**Обозначение**	**Рекомендуемое действие**
Звуковой сигнал звучит сначала медленно, потом резко увеличивает скорость	Вероятно, засечен полицейский радар	Полная тревога
Единичный звуковой сигнал	Возможно ложная тревога, но также может быть радар типа VG-1.	Предостережение
Звуковой сигнал начинает быстро повторяться	Радар, VG-2, Спектр 1 работает в непосредственной близости.	Полная тревога
Звуковой сигнал медленно повторяется при приближении к мосту или холму, затем начинает звучать быстрее	Полицейский рада может находиться за мостом или холмом.	Полная тревога
Звуковой сигнал повторяется медленно через некоторые промежутки времени	Возможно ложное срабатывание.	Предостережение
Любые типы лазерного излучения	Никогда не бывают ложными	Полная тревога
Сигналы машин спецназначения	Вы двигаетесь вблизи полицейской машины, машины скорой помощи и т.д.	Предостережение

Каналы приема радиосигналов. Спецификация:
X – 10.525 GHz
K - 24.125 GHz
Сигналы спецслужб – 24.070, 24.110, 24.190, 24.230 GHz

Ka – 34 700 – 36 000 GHz
Ku – 13.435 GHz
VG-2 – 11.500 GHz
Spectre 1 - 13.300 GHz
Laser – 910 nm
Strobe – 700 nm

Важно также отметить, что многие радары воспринимают сигналы микроволновых радаров как сигналы частоты К. Прибор, который находится у Вас в руках, четко различает эти типы сигналов. Эта технология сравнительно новая, поэтому она позволяет различать эти типы сигналов. В случае получения такого сигнала оглянитесь, вероятно рядом находится машина со спецсигналами.

Данный радар-детектор предназначен для многолетней работы и является очень надежным в эксплуатации прибором, если Вы его установили и эксплуатируете его в соответствии с инструкцией. Если вдруг по каким-то причинам возникли проблемы с использованием радара, сделайте следующее:

1. Проверьте, хорошо ли подсоединен шнур питания.
2. Проверьте, не имеет ли гнездо прикуривателя ржавчины или мусора внутри.
3. Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если перегорел – проведите замену. Использоваться при этом должны только предохранители 2 ампер.

Никогда не оставляйте радар-детектор на лобовом стекле или на приборной доске после парковки автомобиля. Температура в салоне автомобиля, особенно летом, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения.
Чтобы уберечься от кражи, также настоятельно рекомендуем убирать детектор с лобового стекла или приборной доски, даже в том случае, если Вы оставляете автомобиль на короткое время.

ХОРОШЕЙ ДОРОГИ!

Меню программатора

Режим	**Звуковой сигнал**	**Дисплей**	**Результат**
Установки режима город	Два сигнала	**City Mode X only**	Звучит одиночный сигнал тогда, когда он только обнаружен. Голосовое сопровождение: **City X**
	Один сигнал	**City Mode No beep**	Все аудио сигналы для сигналов частоты X заблокированы до тех пор, пока не достигнут третьего уровня тревоги. Голосовое сопровождение: **City X beep off.**
	Один сигнал	**City X+K**	Комбинация режима City X с подавлением сигналов от частот К до того момента, пока они не достигнут второго уровня тревоги. Голосовое сопровождение: **City X,K**
Режим IntelliMute	Один сигнал	**IntelliMute On**	Все сигналы, кроме сигналов спецмашин (реанимации и др.) подавляются до тех пор, пока обороты двигателя находятся ниже установленной контрольной точки.

			Голосовое сопровождение: **IntelliMute On.**
	Два сигнала	**IntelliMute Off**	Работа аппарата в обычном режиме. Голосовое сопровождение: **IntelliMute Off.**
Режим AutoMute (Автоматическое приглушение звука)	Два сигнала	**AutoMute On**	Громкость подаваемых звуковых сигналов через четыре секунды звучания автоматически снижается. Голосовое сопровождение: **AutoMute On**
	Один сигнал	**AutoMute Off**	Все звуковые сигналы подаются на полную мощность. Голосовое сопровождение: **Auto Mute Off**
Установки звукового / голосового режима	-	**Alert Type Tone**	Изменение режима с голосового на звуковой. Голосовое сопровождение **Tone Alert**
	-	**Alert Type Voice**	Изменение режима со звукового на голосовой. Голосовое сопровождение: **Voice Alert.**
Установка компаса	Один сигнал	**Show compass on**	Голосовое сопровождение: **Compass on**
	Два сигнала	**Show compass off**	Голосовое сопровождение: **Compass off**
	Два сигнала	**Calibrate Compass ….**	Позволяет настроить компас. Голосовое сопровождение: **Set Compass**
Установка времени выключения дисплея	Один сигнал	**15 seconds**	Голосовое сопровождение: **15 Seconds**
	Два сигнала	**30 seconds**	Голосовое сопровождение: **30 seconds.**
	Один сигнал	**One minute**	Голосовое сопровождение: **One minute**
	Один сигнал	**Three minutes**	Голосовое сопровождение: **3 minutes.**
	Один сигнал	**Always on**	Голосовое сопровождение: Always on (всегда включено)
Режим ожидания (экономии энергии)	Два сигнала	**Smart Power On**	Режим экономии энергии включен.
	Один сигнал	**Smart Power Off**	Режим экономии энергии выключен.
Установка на экране показания напряжения бортовой сети автомобиля	Два сигнала	**Car voltage 13.9V off**	Функция выключена
	Один сигнал	**Car voltage 13.9V off**	Функция включена.
Установка тревожного сигнала падения напряжения бортовой сети	Два сигнала	**Warn low car voltage off**	Функция предупреждения выключена.
	Один сигнал	**Warn low car voltage off**	Функция предупреждения включена.

Восстановить заводские настройки	Один сигнал	**Restore Factory Settings**	Сбрасывает все настройки пользователя на заводские (по умолчанию).
Режим распознавания радаров POP	Один сигнал	**Pop Detect On**	Режим распознавания сигналов Pop включен. Голосовое сопровождение: **Pop Detect On**
	Два сигнала	**Pop Detect Off**	Режим распознавания сигналов Pop выключен. Голосовое сопровождение: **Pop Detect Off**
Режим распознавания сигналов VG-2	Один сигнал	**VG-2 Detection On**	Режим распознавания сигналов VG-2 включен. Голосовое сопровождение: VG—2 on
	Два сигнала	**VG-2 Detection Off**	Режим распознавания сигналов VG-2 выключен. Голосовое сопровождение: VG-2 off
Режим звукового распознавания сигналов VG 2	Два сигнала	**VG-2 Audio On**	При приеме сигналов VG-2 раздается звуковое сопровождение.
	Один сигнал	**VG-2 Audio Off**	При приеме сигналов VG-2 появляется только графическое изображение (на дисплее).
Режим распознавания сигналов Spectre 1	Два сигнала	**Spectre 1 Detection On**	Режим распознавания сигналов Spectre 1 включен.
	Один сигнал	**Spectre 1 Detection Off**	Режим распознавания сигналов Spectre 1 выключен.
Режим звукового распознавания сигналов VG 2	Два сигнала	**Spectre 1 Audio On**	При приеме сигналов Spectre 1 раздается звуковое сопровождение.
	Один сигнал	**Spectre 1 Audio Off**	При приеме сигналов Spectre 2 появляется только графическое изображение (на дисплее).
Режим распознавания частот X	Два сигнала	**X band detection On**	Радар-детектор будет распознавать сигналы частот X
	Один сигнал	**X band detection off**	Радар-детектор не будет распознавать сигналы частот X
Режим распознавания частот X, K или Ku	Два сигнала	**K band detection On**	Радар-детектор будет распознавать сигналы частот K
	Один сигнал	**K band detection off**	Радар-детектор не будет распознавать сигналы частот K
Режим распознавания частот X, K или Ku	Два сигнала	**Ku band detection On**	Радар-детектор будет распознавать сигналы частот Ku
	Один сигнал	**Ku band detection Off**	Радар-детектор не будет распознавать сигналы частот Ku